



2024/1197

25.4.2024

DURCHFÜHRUNGSBESCHLUSS (EU) 2024/1197 DER KOMMISSION

vom 23. April 2024

zur Änderung des Durchführungsbeschlusses (EU) 2022/1954 hinsichtlich der harmonisierten Normen für elektrische Systeme — Wechselstrom- und Gleichstromanlagen sowie Lenzeinrichtungen

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Verordnung (EU) Nr. 1025/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Oktober 2012 zur europäischen Normung, zur Änderung der Richtlinien 89/686/EWG und 93/15/EWG des Rates sowie der Richtlinien 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG und 2009/105/EG des Europäischen Parlaments und des Rates und zur Aufhebung des Beschlusses 87/95/EWG des Rates und des Beschlusses Nr. 1673/2006/EG des Europäischen Parlaments und des Rates⁽¹⁾, insbesondere auf Artikel 10 Absatz 6,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Im Einklang mit Artikel 14 der Richtlinie 2013/53/EU des Europäischen Parlaments und des Rates⁽²⁾ wird bei Produkten, die mit harmonisierten Normen oder Teilen davon übereinstimmen, deren Referenzen im *Amtsblatt der Europäischen Union* veröffentlicht wurden, eine Konformität mit denjenigen Anforderungen des Artikels 4 Absatz 1 und des Anhangs I der Richtlinie 2013/53/EU vermutet, die von den betreffenden Normen oder Teilen davon abgedeckt sind.
- (2) Mit dem Durchführungsbeschluss C(2015) 8736 der Kommission⁽³⁾ beauftragte die Kommission das Europäische Komitee für Normung (CEN) und das Europäische Komitee für elektrotechnische Normung (Cenelec) mit der Ausarbeitung und Überarbeitung harmonisierter Normen zur Unterstützung der Richtlinie 2013/53/EU (im Folgenden „Auftrag“). Die in Auftrag gegebenen harmonisierten Normen sollten den im Vergleich zur aufgehobenen Richtlinie 94/25/EG des Europäischen Parlaments und des Rates⁽⁴⁾ strengeren grundlegenden Anforderungen entsprechen, die in Artikel 4 Absatz 1 der Richtlinie 2013/53/EU und in deren Anhang I festgelegt sind.
- (3) Auf der Grundlage des Auftrags überarbeitete das CEN die folgenden harmonisierten Normen, deren Referenzen mit dem Durchführungsbeschluss (EU) 2022/1954 der Kommission⁽⁵⁾ im *Amtsblatt der Europäischen Union* veröffentlicht wurden: EN ISO 10133:2017 über elektrische Systeme — Kleinspannungs-Gleichstromanlagen für kleine Boote, EN ISO 13297:2018 über elektrische Systeme — Wechselstrom- und Gleichstromanlagen für kleine Wasserfahrzeuge und EN ISO 15083:2018 über Lenzeinrichtungen für kleine Wasserfahrzeuge. Dies führte zur Annahme der folgenden harmonisierten Normen: EN ISO 13297:2021, geändert durch EN ISO 13297:2021/A1:2022, EN ISO 13297:2021/A11:2023 und EN ISO 15083:2020, geändert durch EN ISO 15083:2020/A1:2022 und EN ISO 15083:2020/A11:2023.

⁽¹⁾ ABl. L 316 vom 14.11.2012, S. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj>.

⁽²⁾ Richtlinie 2013/53/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. November 2013 über Sportboote und Wassermotorräder und zur Aufhebung der Richtlinie 94/25/EG (AbL. L 354 vom 28.12.2013, S. 90, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2013/53/oj>).

⁽³⁾ Durchführungsbeschluss C(2015) 8736 der Kommission vom 15. Dezember 2015 über einen Normungsauftrag an das Europäische Komitee für Normung und das Europäische Komitee für elektrotechnische Normung in Bezug auf Sportboote und Wassermotorräder zur Unterstützung der Richtlinie 2013/53/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. November 2013 über Sportboote und Wassermotorräder und zur Aufhebung der Richtlinie 94/25/EG.

⁽⁴⁾ Richtlinie 94/25/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. Juni 1994 zur Angleichung der Rechts- und Verwaltungsvorschriften der Mitgliedstaaten über Sportboote (AbL. L 164 vom 30.6.1994, S. 15, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1994/25/oj>).

⁽⁵⁾ Durchführungsbeschluss (EU) 2022/1954 der Kommission vom 12. Oktober 2022 über harmonisierte Normen für Sportboote und Wassermotorräder zur Unterstützung der Richtlinie 2013/53/EU des Europäischen Parlaments und des Rates (AbL. L 269 vom 17.10.2022, S. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/1954/oj).

- (4) Die Kommission hat gemeinsam mit dem CEN geprüft, ob die harmonisierten Normen EN ISO 13297:2021, geändert durch EN ISO 13297:2021/A1:2022, EN ISO 13297:2021/A11:2023 und EN ISO 15083:2020, geändert durch EN ISO 15083:2020/A1:2022 und EN ISO 15083:2020/A11:2023, dem Auftrag entsprechen.
- (5) Die Normen EN ISO 13297:2021, geändert durch EN ISO 13297:2021/A1:2022 und durch EN ISO 13297:2021/A11:2023, sowie EN ISO 15083:2020, geändert durch EN ISO 15083:2020/A1:2022 und durch EN ISO 15083:2020/A11:2023 erfüllen die Anforderungen, die sie abdecken sollen und die in Artikel 4 Absatz 1 der Richtlinie 2013/53/EU sowie in Anhang I Teil A der genannten Richtlinie festgelegt sind. Daher ist es angezeigt, die Referenzen dieser Normen im *Amtsblatt der Europäischen Union* zu veröffentlichen.
- (6) In Anhang I des Durchführungsbeschlusses (EU) 2022/1954 sind die Referenzen der harmonisierten Normen aufgeführt, bei denen die Vermutung der Konformität mit der Richtlinie 2013/53/EU gilt. Um sicherzustellen, dass die Referenzen der harmonisierten Normen, die zur Unterstützung der Richtlinie 2013/53/EU ausgearbeitet wurden, in einem einzigen Rechtsakt aufgeführt werden, sollten die Fundstellen der harmonisierten Normen EN ISO 13297:2021, geändert durch EN ISO 13297:2021/A1:2022 und durch EN ISO 13297:2021/A11:2023, sowie EN ISO 15083:2020, geändert durch EN ISO 15083:2020/A1:2022 und durch EN ISO 15083:2020/A11:2023 in den genannten Anhang aufgenommen werden.
- (7) Es ist notwendig, die Referenzen der harmonisierten Normen EN ISO 10133:2017, EN ISO 13297:2018 und EN ISO 15083:2018 aus dem *Amtsblatt der Europäischen Union* zu streichen, da die Normen EN ISO 10133:2017 und EN ISO 13297:2018 durch die Norm EN ISO 13297:2021 (geändert durch die Normen EN ISO 13297:2021/A1:2022 und EN ISO 13297:2021/A11:2023) ersetzt wurden und die Norm EN ISO 15083:2018 durch die Norm EN ISO 15083:2020 (geändert durch die Normen EN ISO 15083:2020/A1:2022 und EN ISO 15083:2020/A11:2023), ersetzt wurde. Diese Referenzen sollten deshalb aus Anhang I des Durchführungsbeschlusses (EU) 2022/1954 gestrichen werden.
- (8) Der Durchführungsbeschluss (EU) 2022/1954 sollte daher entsprechend geändert werden.
- (9) Um den Herstellern ausreichend Zeit zu geben, ihre Produkte an die überarbeiteten Fassungen der harmonisierten Normen EN ISO 10133:2017, EN ISO 13297:2018 und EN ISO 15083:2018 anzupassen, ist es notwendig, die Streichung der Referenzen dieser Normen zurückzustellen.
- (10) Die Einhaltung einer harmonisierten Norm begründet die Konformitätsvermutung in Bezug auf die entsprechenden wesentlichen Anforderungen, die in den Harmonisierungsrechtsvorschriften der Union festgelegt sind, ab dem Datum der Veröffentlichung der Referenz dieser Norm im *Amtsblatt der Europäischen Union*. Dieser Beschluss sollte daher am Tag seiner Veröffentlichung in Kraft treten —

HAT FOLGENDEN BESCHLUSS ERLASSEN:

Artikel 1

Anhang I des Durchführungsbeschlusses (EU) 2022/1954 wird gemäß dem Anhang des vorliegenden Beschlusses geändert.

Artikel 2

Dieser Beschluss tritt am Tag seiner Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft.

Nummer 1 des Anhangs gilt ab dem 25. Oktober 2025.

Brüssel, den 23. April 2024

Für die Kommission
Die Präsidentin
Ursula VON DER LEYEN

ANHANG

Anhang I wird wie folgt geändert:

1. Die Zeilen 19, 40 und 48 werden gestrichen.
2. Die folgenden Zeilen werden in fortlaufender Folge eingefügt:

Nr.	Referenz der Norm
„40a.	EN ISO 13297:2021 Kleine Wasserfahrzeuge — Elektrische Systeme — Wechselstrom- und Gleichstromanlagen (ISO 13297:2020) EN ISO 13297:2021/A1:2022 EN ISO 13297:2021/A11:2023“
„48a.	EN ISO 15083:2020 Kleine Wasserfahrzeuge — Lenzeinrichtungen (ISO 15083:2020) EN ISO 15083:2020/A1:2022 EN ISO 15083:2020/A11:2023“